

### **Ausschreibungstext: Fluchtweg- und Sicherheitsleuchte (Lumex-30)**

Geprüftes Brandschutzgehäuse / Sicherheitsleuchte mit einer Feuerwiderstandsdauer von mindestens 30 Minuten, bei einer Brandbelastung von außen und innen im Sinne F30 und I30 (geprüft in Anlehnung an DIN 4102-2).

Geprüftes Brandschutzgehäuse / Sicherheitsleuchte, geeignet für den Funktionserhalt von mindestens 30 Minuten, bei einer Brandbelastung von außen im Sinne E30 (geprüft in Anlehnung an DIN 4102-12).

### **Brandschutzgehäuse Typ Fluchtweg- und Sicherheitsleuchte (Lumex-30)**

- Geeignet für den Funktionserhalt über 30 Minuten
- mit einem geprüfem Feuerwiderstand über 30 Minuten
- geprüft durch eine staatliche MPA in Anlehnung an DIN 4102-2 im Sinne F 30
- geprüft durch eine staatliche MPA in Anlehnung an DIN 4102-12 im Sinne E 30

### **Maße und technische Daten**

- **Typ Lumex –30 Fluchtweg- und Sicherheitsleuchte**

Außenmaß in mm			Innenmaß in mm			Platzeinheiten
H 260	B 410	T 150	H 160	B 310	T 100	PLE
Gewicht: auf Anfrage						
- Schutzklasse 1, zum Teil aus metallischem Gehäuse
- Geprüftes Brandschutzgehäuse mit Prüf Nr. einer staatlichen MPA

### **Gehäuse**

- Einhaltung der Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsgrenzwerte nach EN 61439 und EN 50298 im Normalbetrieb und Brandfall (bindend vorgeschrieben).
- Feuer- und Rauchdichtigkeitssystem mit dreistufiger Schutzfunktion. Erste Stufe 68°C bis 95°C Rauch- und Feuerdicht. Die zweite Stufe beginnt bei ca. 300°C mit der kompletten endothermen Abschottung des Gehäuses. Von 180°C bis 1000°C beginnt die dritte Stufe das Gehäuse gegebenenfalls zusätzlich nachzuschäumen.

### **Material**

- Brandschutzplatten nach DIN 4102 A1 / A2 nicht brennbar.
- Mehrschichtiger, patentierter Wandaufbau aus nichtbrennbaren Baustoffen. Mit endothermen Mittelschichten, um die Temperatur auch im Brandfall gering zu halten.
- Oberfläche: hochwertig beschichtete Brandschutzplatte mit hoher Schlag- und Stoßfestigkeit sowie chemischer Beständigkeit.
- Die Standard Oberflächenbeschichtung „Kristall“ ist ca. 0,4 mm stark, gemäß Bauministerkonferenz und beeinträchtigt somit die Nichtbrennbarkeit der Brandschutzplatten nicht. Es entsteht keine zu berücksichtigende Brandlast (wichtig bei einer Montage im Fluchtweg).
- Geprüftes Feuer- und Rauchdichtigkeitssystem von innen nach außen gegenüber Flucht- und Rettungswegen.

### **Notwendige Versuchsdaten zur Beurteilung des Funktionserhaltes gem. MLAR 11.2005**

- Temperaturerhöhung der Luft in 2/3 Höhe gemessen: **max. 79 Kelvin** nach 30 Minuten
- Max. Temperaturanstieg im Brandfall auf den Einbauten: **55 Kelvin** nach 30 Minuten (ergänzende Angabe)

Die Beurteilung, ob die einzubauenden elektrotechnischen Einbauten funktionsfähig bleiben, muss gem. MLAR 2005 durch den Kunden oder durch Celsion - Berechnungen erfolgen.

### **Aufstellung und Montage**

- Hochwertige Montageanleitung zur einfachen Montage am Einsatzort mit beiliegender Dokumentation.
- Inkl. Befestigungssatz, bestehend aus allgemeinen bauaufsichtlich zugelassenen Dübeln.

### **Fabrikat**

Celsion Brandschutzsysteme GmbH  
Caminaer Straße 10  
D-02627 Radibor  
Tel.: 03591 / 270 78 0  
Fax: 03591 / 270 78 19  
Email: office@celsion.de  
Web: www.celsion.de

oder gleichwertig

Wird ein anderes Fabrikat eingesetzt, so sind die Zulassungen und Berechnungen der Übertemperatur inkl. Temperaturkurven dem Planungsbüro vorzulegen. Die Gleichwertigkeit ist nur dann gegeben, wenn die o.g. Anforderungen erfüllt werden.

Komplett liefern, montieren und betriebsfertig anschließen.

### **Vorteile der Brandschutzlampe LUMEX**

Außergewöhnlich hohe Anforderungen erfordern außergewöhnliche Lösungen, somit wurde für den Tunnelbau die Entwicklung einer feuerfesten Rettungszeichen-Leuchte in Angriff genommen. Die Serie LUMEX mit eingebautem Einzelbatterieelement wurde durch eine anerkannte MPA geprüft, besitzt einen Feuerwiderstand und die Eignung zum Funktionserhalt über 30 Minuten. Die LUMEX-Lampe stellt keine Brandlast im Fluchtweg dar (im Vergleich zu vielen anderen Produkten) und ist somit vor allem für den Einsatz in einem Tunnel oder in Unterführungen bestens geeignet. Erstmals ist es möglich, die Fluchtweg- und Sicherheitsleuchten als Brandlast zu vernachlässigen.