

Im Sinne E90 / F90 und I90  
Für Außenbereiche / Freiluftaufstellung geeignet



Zulassung  
Eisenbahn-  
Bundesamt  
in Erteilung



Lüftungssystem CLS (2x), oben

Brandschutzplatten nach DIN  
4102-1 A1/A2 unbrennbar

Doppeltür

7035  
Farbe: RAL 7035

Kabeleinführung: oben  
(unten auf Wunsch)

Befestigungsmaterial liegt bei

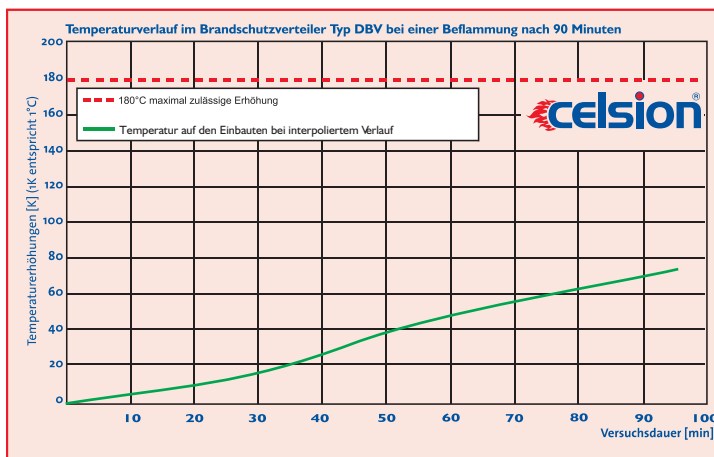
Edelstahl DIN-Schwenkverschluß  
vorbereitet für Schließzylinder

Beliebige Befestigung der Einbauten  
auf den Innenwänden möglich

Schutzart IP 54  
Schutzklasse II

Oben liegende Lüftung  
(Vandalismusschutz)

## Temperatur & Luftfeuchtigkeit



Info:

Weitere technische Einzelheiten zu dieser und weiteren Serien finden Sie auf den Seiten 172 bis 175 "Tunnel & Outdoor".

## Prüfungen

Geprüft durch die MPA Stuttgart. Die Prüfung erfolgte in Anlehnung an Teil 2 und Teil 12. Konform mit der Muster-Richtlinie über brandschutztechnische Anforderungen an Leitungsanlagen (Muster-Leitungsanlagenrichtlinie MLAR) - Fassung März 2000 - Prüfungsbericht auf Anfrage.

Funktionserhalt / Feuerwiderstand: 90 Minuten

Brand von innen: 90 Minuten

Im Sinne F90 / E90 und I90

### Typentabelle

- Für wichtige (Notstromversorgungs-) Anlagen, auch in Außenbereichen, welche im Brandfall funktionsfähig bleiben müssen.
- Für die Brandlastdämmung von elektrischen Anlagen in Fluchtwegen.

Serie DBV CS-90 Sonder	Außenmaße in mm (HxBxT)	Innenmaße in mm (HxBxT)	Anzahl Kabel- einführungen $\emptyset$	Anzahl PLE	Max. Verlust- leistung (W/h)	Leergewicht
DBV Standard	2466 x 1166 x 866	2200 x 900 x 600	4x40mm / 64x18mm	504	ca. 1000*	850 kg
DBV Sonder	___ x ___ x ___	___ x ___ x ___		___	ca. ___	___ kg

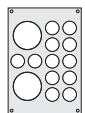
\* Die max. Verlustleistung bezieht sich auf den Schrank ohne zusätzliche Zwangsbelüftung.

- Standard-Kabeleinführung (CKE) Typ "B", optional Typ "A", "C" oder "D".
- Zusätzliche Kabeleinführungen und Sondertypen auf Anfrage.
- Die Entstehung von Wärmenestern ist von der Positionierung der Einbauten abhängig.

### Kabeleinführung

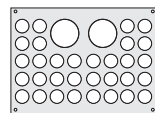
Jeder Schrank kann individuell mit den nachstehenden CKE bestückt werden.

#### CKE - A



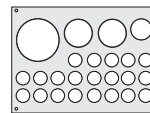
2 x 40 mm  $\emptyset$   
12 x 18 mm  $\emptyset$

#### Standard CKE - B



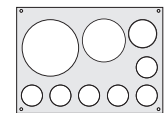
2 x 40 mm  $\emptyset$   
32 x 18 mm  $\emptyset$

#### CKE - C



1 x 30 mm  $\emptyset$   
2 x 40 mm  $\emptyset$   
1 x 60 mm  $\emptyset$   
21 x 18 mm  $\emptyset$

#### CKE - D



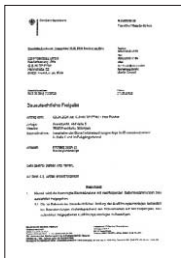
6 x 30 mm  $\emptyset$   
1 x 40 mm  $\emptyset$   
1 x 60 mm  $\emptyset$   
1 x 80 mm  $\emptyset$

Im Sinne F90 / E90 und I90

## Prüfberichte



## Verwendbarkeitsnachweis vom EBA



## Gutachten



Gutachterliche Stellungnahmen und MPA-Bestätigungen für:

- Funktion der Anlage
- Funktionserhalt > 90 Min.

Die Brandprüfung erfolgte inkl. elektrischer Einbauten und Batterien in Funktion, mit max. Belegung der Kabeleinführung, Lüftungssystem und eigenem Sockel. Das Gehäuse verfügt über Prüfberichte der MPA, Verwendbarkeitsnachweis des Eisenbahnbundesamtes, Gutachten als "Alternative Brandschutzlösung" von Sachverständigen - Büros und Gutachterliche Stellungnahmen / Bestätigungen der MPA.

## Celsion

### Brandschutzgehäuse CS-90 Sonder (DBV)

Mit einem Feuerwiderstand und Funktionserhalt von 90 Minuten. Geprüft über 90 Minuten in Anlehnung an DIN 4102-2 und -12 durch eine anerkannte Materialprüfungsanstalt. Folgende Vorgaben sind einzuhalten:

- Max. 72 Kelvin Temperaturerhöhung auf den Einbauten verursacht durch eine 90 min. Beflammung (bindend vorgeschrieben)
- Max. Durchschnittliche Temperaturerhöhung nach einer 90 min. Beflammung im Innenraum: 71 Kelvin
- Feuerwiderstand und Brandlastdämmung mindestens 90 Minuten
- Funktionserhalt mindestens 90 Minuten
- Belüftungssystem CLS rauchdicht zur Abfuhr der Verlustwärme (wartungsfrei und selbstschließend im Brandfall bei ca. 70 °C)
- Rauchdichtigkeitssystem
- Oberfläche hochwertig beschichtete Brandschutzplatte mit hoher Festigkeit und chemischer Beständigkeit; Farbe: lichtgrau RAL 7035 oder frei wählbar
- Einhaltung der Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsgrenzwerte nach EN 60 439-1 und folgende Teile im Normalbetrieb und Brandfall (bindend vorgeschrieben)
- Brandschutzplatten nach DIN 4102-1 - A1 / A2 unbrennbar
- Geprüft mit Einbauten und integr. Kabelschott nach DIN 4102-9 - S90
- Kabeleinführung mit integriertem Wärmespeicher, dadurch minimaler Wärmeeintritt in den Verteiler über die Kabeleinführung.
- Inkl. Standard Batteriegestell
- Inkl. Trennebene (Schottung) zwischen Batteriebereich und Elektronik mit jeweils eigenem Lüftungssystem.
- Inkl. Wandbefestigungssatz und Montageanleitung



- Doppeltür mit Schwenkhebel und 2-Punktverriegelung in das Gehäuse einschlagend. Schwenkhebel geeignet für DIN Halbzylinder.
- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung beantragt
- Schutzklasse 2, Schutzart IP 54, schutzisoliert und geprüft nach VDE
- Geprüftes Gehäuse nach EN 50 298
- Prüf-Nr. auf Anfrage
- Gewicht ca. \_\_\_\_ kg
- Anzahl der Standard - Kabeleinführungen (CKE):  
> 4 x 40 mm, 64 x 18 mm
- Außenmaße H/B/T: \_\_\_\_ x \_\_\_\_ x \_\_\_\_ mm
- Innenmaße h/b/t: \_\_\_\_ x \_\_\_\_ x \_\_\_\_ mm

Bestückung: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Einschließlich Zu- und Abgangsklemmen

Fabrikat: Celsion  
 Typ: CS-90 Sonder (DBV)

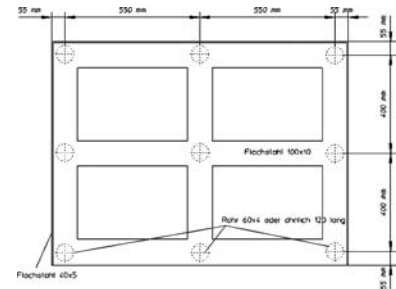
Wird ein anderes Fabrikat eingesetzt, so sind die Verwendbarkeitsnachweise der MPA inkl. Temperaturkurven dem Planungsbüro vorzulegen. Die Gleichwertigkeit ist nur dann gegeben, wenn die o.g. Anforderungen erfüllt werden.

Komplett liefern, montieren und betriebsfertig anschließen.

## Sockel



Dieser Sockel ist durch die MPA Stuttgart in Verbindung mit der Serie DBV geprüft und erfüllt die statischen Forderungen auch im Brandfall. Bitte beachten Sie hierzu den Prüfungsbericht der MPA. Die Sockel werden nach Aufstellung des Systems eingegossen.



## Zwangselüftung + Rauchdichtigkeit



Wenn zur Abfuhr der Verlustwärme, die durch elektrische Einbauten entsteht, eine natürliche Be- und Entlüftung nicht genügt, sorgt der drehzählüberwachte Lüfter für ausreichenden Luftdurchsatz.

Durch den Einsatz einer Sonderfiltermatte in beiden Belüftungsöffnungen wird eine Rauchdichtigkeit des Lüftungssystems erreicht.

